# **Opdracht**

**Hoe gaan we binnen 5 jaar zorgen dat we een emissie loos stadscentrum van Berlijn hebben?**

Werkgroepen van 4 personen: 2 studenten van [OSZ Lotis](https://www.osz-lotis.de/berufsausbildung/logistik/) ([Kauffrau/Kaufmann für Spedition und Logistikdienstleistung](https://www.osz-lotis.de/berufsausbildung/logistik/spedition-und-logistik/)) en 2 studenten van Noorderpoort opleiding Manager Transport & logistiek.

De student zal met een werkgroep voor het centrum van Berlijn, gaan kijken naar wat er voor nodig is om een emissieloze 'last mile' bevoorrading (incl. retourstromen) van de pakketservice te kunnen bewerkstelligen in dat gebied.

Hier moet men rekening houden met de organisatie, infrastructuur, vervoersmodaliteit van de betrokken logistieke processen.

Bij deze opdracht moet de student wel in acht nemen dat de juiste mix van wonen, recreëren en werken, die zorgen voor een bruisend en leefbare binnenstad, niet uit het oog moeten worden verloren. Zowel het inrichten en beheren als het aansturen van de processen in de duurzame stadslogistiek moeten aan bod komen.

**Factoren die benoemd/onderzocht moeten worden;**

* Laad/lostijden;
* Overlast;
* City hub / Streethub;
* Lokale infrastructuur;
* Locatie;
* Gevolgen overlast etc;
* Bundelen van stromen.

**Wat moet je opleveren:**

Een voorstel waarin je aangeeft hoe er over 5 jaar pakketservice in Berlijn plaats

gaat vinden waarbij je uitgaat van:

1. 0% uitstoot
2. geen opstoppingen
3. geen inefficiënte ritten

Je geeft van 1,2 en 3 duidelijk aan met welke modaliteiten je het doel van 1,2 en 3

kunt bereiken. Waarom heb je dit voor deze modaliteit(en) gekozen? Motiveren dus. Ook geef je per modaliteit die je wilt inzetten aan wat de voor- en de nadelen zijn.

Je kijkt goed naar hoe de stadslogistiek nu is geregeld. Je maakt kennis van wat je weet over stadslogistiek ( theorie school, praktijk Groningen, Nederland) in combinatie met wat je ziet in Berlijn.

**Voorbereiding:**

* Je weet wat stadslogistiek is. Kijk nog eens goed wat je op school hebt geleerd en loop het leerarrangement ‘die Letzte Meile’ goed door. Dan Ben je goed voorbereid op de logistiek in de stad Berlijn én op het spreken in het Duits.
* Je hebt 2 ‘vrije’ dagdelen waarop je met de studenten van OSZ Lotis in het centrum van Berlijn op stap gaat en ontdekt hoe de stadlogistiek nu geregeld is. Je maakt gebruik van S-Bahn, U-Bahn, benenwagen en ontdekt de stad en houd je ogen en oren open en vrij voor logistieke bewegingen. Een tip: maak foto’s, schrijf dingen op en blijf met de Duitse studenten in gesprek. Vergeet niet dat zij Berlijn goed kennen.
* We bezoeken op de 2e dag de school. Hier krijgen we een Duitse les in Stadslogistiek in Berlijn. Dit is een basis voor je onderzoek. Het tweede deel van de les gaan wij in het Duits een les verzorgen over waterstoftechniek. De ervaring van de Gemeente Groningen en de technische informatie van de familie Holthausen komen hier aan de orde. Hier hebben de Duitsers een grote interesse voor, omdat de waterstoftechniek in Nederland en met name in Groningen al verder ontwikkelt én toegepast is.
* We gaan aansluitend naar een DHL- depot, in het centrum van Berlijn, waar we de pakketservice en de ‘last mile’ ( lezte Meile) in de praktijk kunnen zien.